加速器を用いた分離変換技術の研究開発 とJ-PARCの役割



国立研究開発法人 日本原子力研究開発機構 原子力基礎工学研究センター 核変換システム開発グループ 辻本 和文

加速器駆動システム





ADSを中心とした「階層型」分離変換技術





JAEAで検討しているMA核変換用ADSの概略仕様



- 陽子ビーム: 1.5GeV ~30MW
- 核破砕ターゲット: Pb-Bi
- 冷却材:Pb-Bi
- 実効増倍率: k_{eff} = 0.97
- 熱出力:800MWt
- 初装荷MA量 : 2.5t
- 燃料組成:

<mark>(MA+Pu</mark>)窒化物 + ZrN

Zone-1 : Pu/HM = 30.0%

Zone-2 : Pu/HM = 48.5%

• 核変換率:

10%MA/年 (10基分のLWR相当)

• 600EPFD, 1バッチ

ADS用超伝導加速器







<u>試作クライオモジュール</u>

- 超伝導加速器用のクライオモジュール(9セル超伝導空洞を2台実装)を試作。試作クライオモジュールの試験結果を基にADS用の超電導リニアックの概念設計を実施。
- □ J-PARCの陽子リニアック (400MeV, 25Hz) の運転経験の蓄積。



<u>J-PARCの400MeVリニアック</u>

陽子ビーム窓の工学的成立性に関する検討





液体鉛ビスマス(LBE)取扱い技術の開発





ロ 酸素センサー校正装置

- 液体鉛ビスマス中での鋼材腐食の防止に必須 の酸素濃度制御用の酸素センサーの開発。



- 日 材料腐食試験ループ: OLLOCHI (Oxygen-controlled Lbe LOop for Corrosion tests in High temperature)
 - 酸素濃度制御下での液体鉛ビスマス中における 鋼材腐食試験用鉛ビスマスループ。



ロ TEF-Tモックアップ試験ループ: IMMORTAL

(Integrated Multi-functional MOckup for TEF-T Real-scale TArget Loop)

- ADSターゲット試験施設(TEF-T)用の総合機能 試験用の鉛ビスマスループ。

未臨界体系の炉物理実験



1/8"PE × 73 Unit cell (1/16"HEU × 2+1/8"(PE or Pb-Bi)) □ 京都大学と共同で、京都大学原子炉実験所の臨界 +10"PE × 1 1/8"PE × 27+10"PE × 1 Bottom 集合体を用いて、未臨界体系と陽子加速器を組み合 15 cells Polyethylene 30 cells Polvethylene 15 cells (Pb-Bi) reflector reflector 58.42 cm 48.58 cm わせたADS模擬炉物理実験を実施。 2.3 cm Al 9.53 cm 19.05 cm 50.88 cm 9.53 cm 64.02 cm S6 (C2) (C1) S4 (S5) (C3) F FFAG accelerator KUCA A-core 16 100 MeV p roton beam line Proton beams ADS模擬炉心体系の炉心体系図 京都大学臨界実験装置(KUCA:Kyoto University

<u>C</u>ritical <u>A</u>ssembly)

8

MA窒化物燃料とそのリサイクルに関する研究開発







<u>MA含有窒化物燃料の照射挙動評価</u> ·(Pu,Zr)N 及び PuN+TiN のJMTR照射試験 ·フランスの PHENIX で国際協力により MA(Am,Np)含有窒化物燃料の照射試験

電解後の液体Cd陰極

再窒化回収粉末

(U,Pu)N焼結ペレット

大強度陽子加速器プロジェクト J-PARC





核変換実験施設概念図 (TEF:Transmutation Experimental Facility)





ADSターゲット試験施設(TEF-T)



- □ 陽子ビームと高速中性子による材料照射施設
- □ ADSのビーム窓候補材、FBR用構造材、核融合材料等の照射が可能
 □ 鉛ビスマス核破砕ターゲットの条件(温度、流速等)を変え、ADS実用化
 - の際に必要なデータベースを構築









核変換物理実験施設 (TEF-P)



- □ 既存の高速炉臨界実験装置(FCA)に準拠した設計
- 核変換に係わる炉物理・核データの研究を実施 (ADSとFBRの双方に貢献)
- 中心5×5格子管を交換可能とし、ピン燃料装荷実 験や高発熱試料(MAやFP)を用いた実験に供する ことのできるようにする。(但し、遮蔽、冷却、遠隔操 作が必要)







「陽子導入未臨界運転」でのADS模擬実験



まとめ



□原子力機構は、分離変換技術の研究開発を実施

▶加速器駆動システム(ADS)は、MA核変換システムの候 補概念のひとつ

□ADSに関する研究開発の状況

- ▶JAEAを中心に、ADSに関する様々な研究開発を実施中であるが、技術レベルは基礎的な段階
- ➢ADSの工学的実現性実証を目指して、新たな実験施設 (核変換実験施設(TEF))の建設を計画
- ▶国際協力等を活用して研究開発を実施