DH13 方位傾斜測定結果

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 深度  (mabh) | 方位 | 傾斜 | | 深度  (mabh) | 方位 | 傾斜 | |
| 11 | - | 0° | 00' | 500 | N67E | 1° | 18' |
| 20 | S71E | 0° | 06' | 510 | N67E | 1° | 18' |
| 30 | S75E | 0° | 06' | 520 | N67E | 1° | 24' |
| 40 | S64E | 0° | 06' | 530 | N67E | 1° | 24' |
| 50 | N66E | 0° | 06' | 540 | N68E | 1° | 24' |
| 60 | N29E | 0° | 12' | 550 | N68E | 1° | 24' |
| 70 | N19E | 0° | 18' | 560 | N68E | 1° | 24' |
| 80 | N03W | 0° | 24' | 570 | N70E | 1° | 24' |
| 90 | N16W | 0° | 30' | 580 | N73E | 1° | 18' |
| 95 | N09W | 0° | 18' | 590 | N76E | 1° | 24' |
| 103 | N53W | 0° | 30' | 600 | N80E | 1° | 24' |
| 105 | N46W | 0° | 30' | 610 | N82E | 1° | 30' |
| 110 | N63E | 1° | 30' | 620 | N81E | 1° | 36' |
| 120 | N68E | 1° | 36' | 630 | N81E | 1° | 42' |
| 130 | N68E | 1° | 48' | 640 | N78E | 1° | 48' |
| 140 | N64E | 1° | 36' | 650 | N76E | 1° | 48' |
| 150 | N64E | 1° | 30' | 660 | N74E | 1° | 48' |
| 160 | N62E | 1° | 36' | 670 | N72E | 1° | 48' |
| 170 | N62E | 1° | 36' | 680 | N70E | 1° | 48' |
| 180 | N57E | 1° | 36' | 690 | N70E | 1° | 48' |
| 190 | N59E | 1° | 36' | 700 | N70E | 1° | 54' |
| 200 | N60E | 1° | 42' | 710 | N69E | 1° | 48' |
| 210 | N60E | 1° | 36' | 720 | N69E | 1° | 36' |
| 220 | N59E | 1° | 36' | 730 | N67E | 1° | 30' |
| 230 | N56E | 1° | 42' | 740 | N70E | 1° | 24' |
| 240 | N53E | 1° | 36' | 750 | N73E | 1° | 24' |
| 250 | N54E | 1° | 36' | 760 | N74E | 1° | 30' |
| 260 | N53E | 1° | 42' | 770 | N64E | 1° | 30' |
| 270 | N54E | 1° | 30' | 780 | N75E | 1° | 36' |
| 280 | N54E | 1° | 30' | 790 | N77E | 1° | 48' |
| 290 | N54E | 1° | 30' | 800 | N77E | 1° | 48' |
| 300 | N51E | 1° | 36' | 810 | N76E | 1° | 48' |
| 310 | N52E | 1° | 30' | 820 | N78E | 2° | 00' |
| 320 | N50E | 1° | 36' | 830 | N78E | 2° | 00' |
| 330 | N52E | 1° | 48' | 840 | N77E | 2° | 00' |
| 340 | N52E | 1° | 48' | 850 | N77E | 2° | 00' |
| 350 | N51E | 1° | 48' | 860 | N76E | 2° | 00' |
| 360 | N50E | 1° | 48' | 870 | N77E | 2° | 06' |
| 370 | N49E | 1° | 42' | 880 | N78E | 2° | 06' |
| 376 | N64E | 1° | 54' | 890 | N74E | 2° | 12' |
| 383 | N63E | 1° | 48' | 900 | N73E | 2° | 12' |
| 390 | N64E | 1° | 48' | 910 | N75E | 2° | 12' |
| 400 | N67E | 1° | 30' | 920 | N69E | 2° | 06' |
| 410 | N67E | 1° | 30' | 930 | N66E | 2° | 06' |
| 420 | N69E | 1° | 24' | 940 | N63E | 2° | 00' |
| 424 | N70E | 1° | 30' | 950 | N68E | 1° | 48' |
| 430 | N71E | 1° | 30' | 960 | N78E | 1° | 54' |
| 440 | N77E | 1° | 36' | 970 | N68E | 2° | 06' |
| 450 | N71E | 1° | 30' | 980 | N63E | 1° | 54' |
| 460 | N72E | 1° | 24' | 990 | N70E | 2° | 06' |
| 470 | N70E | 1° | 24' | 1000 | N56E | 2° | 00' |
| 480 | N66E | 1° | 18' | 1010 | N70E | 2° | 00' |
| 490 | N66E | 1° | 18' | 1014 | N67E | 2° | 06' |