

## 1. 復水・給水・補給水系運転試験-1、-2

○下記ルート(1-1)にて通水運転を実施し、機能に異常がなく運転できることを確認する。

- ・循環水系統運転……循環水ポンプ(運転)→復水器海水側(通水)→放水口
- ・復水系統運転ルート……補給水タンク(移送)→復水器(通水)→復水ポンプ(運転)→空気抽出器(通水)→グランド蒸気復水器(通水)  
→復水脱塩装置バイパス(通水)→復水ブースターポンプ(運転)→低圧給水加熱器(通水)→脱気器(通水)→復水器(戻り)

○復水系統から下記ルート(1-2)にて通水運転を実施し、機能に異常がなく運転できることを確認する。

- ・給水系統運転ルート……復水系統(脱気器通水)→起動用給水ポンプ用ブースターポンプ(運転)→高圧給水加熱器(通水)→フラッシュタンク(通水)→復水器

## 2. 復水脱塩装置運転試験

- ・復水ライン及び再生塔設備ラインの通水運転を実施し、機能に異常がなく運転できることを確認する。
- ・イオン交換樹脂の移送・再生試験を実施し、異常なく移送・再生できることを確認する。

## 10. 系統、プラントレベルの健全性確認の概要(冷却系総合運転試験)

プラント起動に向け、原子炉の出力上昇直前(原子炉停止状態)までのナトリウム系統がポニーモータ運転、水・蒸気系統は停止状態から、原子炉を除く各設備・系統を順次運転し、通水待機状態までの運転操作で、それぞれの設備等が正常に機能していることを確認する。

### <系統の起動ステップ>

- 1) プラント起動準備
- 2) 復水系起動
- 3) 復水脱塩塔通水
- 4) 起動用主給水ポンプ起動
- 5) ナトリウム系起動
- 6) 蒸発器ウォーミング
- 7) 蒸発器通水

↓  
通水待機

