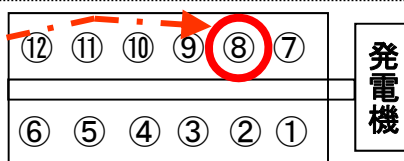
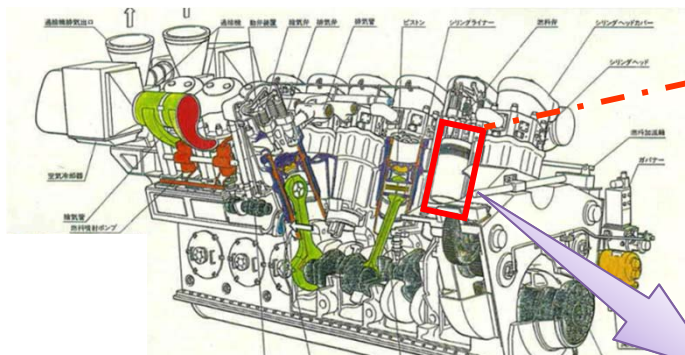


非常用ディーゼル発電機シリンダライナーのひび割れについて

シリンダライナーひび割れ概要と調査結果

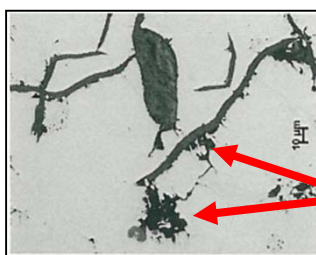
ひび割れが確認されたNo.8シリンダ部



（ディーゼル機関を上から見た平面図。
数字は、シリンダNo.を表す。）

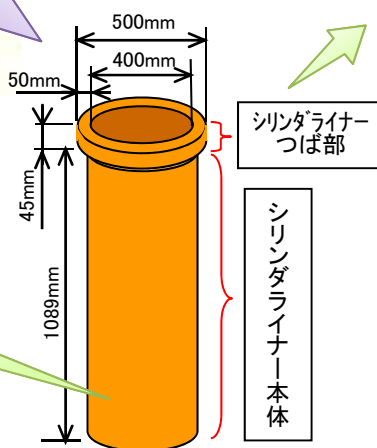
【非常用ディーゼル発電機C号機の仕様】

- ・出力: 4250kW(12気筒)
- ・全長: 約11m ・全高: 約3m ・全幅: 約3m

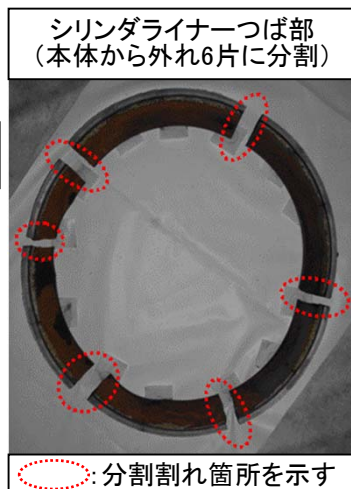


異常な黒鉛組織

No.8シリンダライナーの組織観察結果
(製造時に鉛が混入した異常な組織形態)



シリンダライナー概略形状

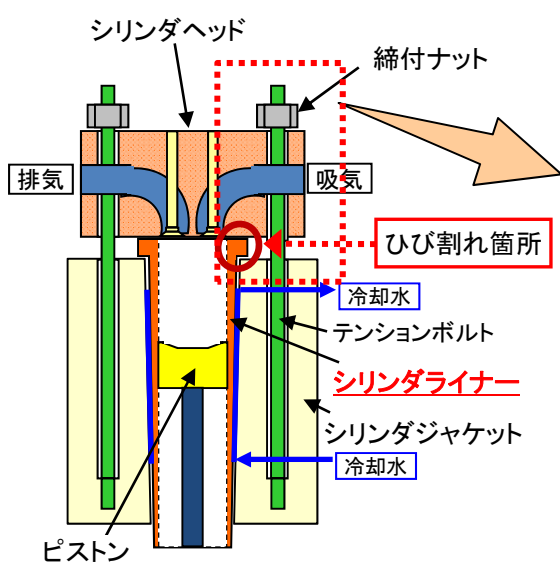


シリンダライナーつば部
(本体から外れ6片に分割)

○: 分割割れ箇所を示す

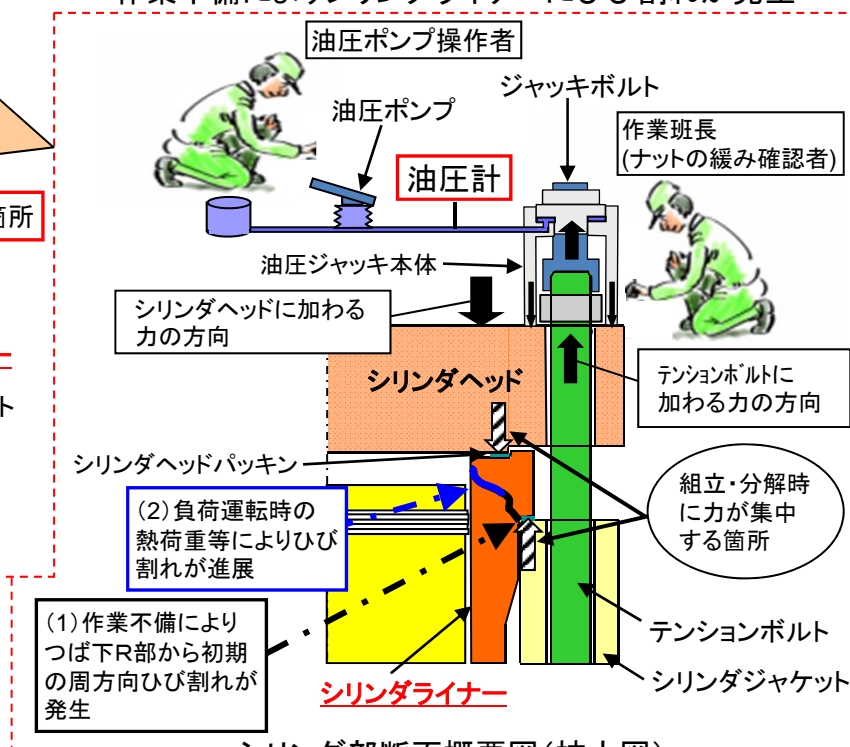
シリンダライナーのひび割れ状況

シリンダライナーひび割れの推定原因



シリンダ部断面概要図

作業不備によりシリンダライナーにひび割れが発生



(1) 作業不備により
つば下R部から初期
の周方向ひび割れが
発生

(2) 負荷運転時の
熱荷重等によりひび
割れが進展

組立・分解時
に力が集中
する箇所

シリンダ部断面概要図 (拡大図)