

Japan Atomic Energy Agency

## 燃料デブリ臨界管理のための 臨界リスク基礎データの整備・拡充

日本原子力研究開発機構 安全研究,防災支援部門

安全研究センター

燃料サイクル研究ディビジョン

臨界安全研究グループ

荒木祥平

令和二年度 安全研センター報告会 令和2年11月27日

本発表の一部は原子力規制庁からの受託事業

「平成27~30年度東京電力福島第一原子力発電所燃料デブリの臨界評価手法の整備」の成果である



### 背景 | 福島第一原子力発電所燃料デブリ取出しと臨界管理





バウンダリーの確保が困難で核的制限値の設定が難しい

\*郡司,平成27年度安全研究センター報告会



### 背景 | 福島第一原子力発電所燃料デブリ取出しと臨界管理

●現在のアプローチ: リスクの考え方を取り入れた評価・管理 ●不確かさを考慮して、臨界となる条件と確率及びその影響を評価



燃料デブリの性状を踏まえた臨界条件及び 燃料デブリが臨界を超過した際の臨界挙動を 評価する手法を新たに整備

臨界リスク基礎
 データの整備・拡充
 臨界実験による
 解析コードの妥当性評価
 新しい解析コードの開発
 (Solomonの開発)
 臨界挙動評価
 手法の整備



### 背景 | 臨界リスク基礎データの整備・拡充

リスクの考え方を取り入れた評価・管理を行うためには 臨界となる条件を評価するための基礎データが必要

#### 基礎データの整備・拡充

●現実的なデブリ組成の評価 多数の組成モデルの作成

- 燃料組成(濃縮度、燃焼度)
- 燃料装荷パターン, etc.

●多数の組成モデルについて臨界特性解析を実施



多数の解析作業の管理のための、データベースシステムを開発

- データベースを活用した解析の実施・結果の整理
- データベースを活用した解析結果の解釈・知見を得る





多数の解析作業の管理のため開発した
 臨界基礎データベースの紹介

データベースシステムを用いた
 解析によって得られた新たな知見の紹介





## 多数の解析作業の管理のため開発した 臨界基礎データベースの紹介

# データベースシステムを用いた 臨界特性解析によって得られた知見の紹介



臨界リスク基礎データベース





臨界リスク基礎データベース





臨界リスク基礎データベース





デブリ性状の入力例

<ul><li></li></ul>	界マップデータベ	- <b>×</b>	+	利用したいデータ
<ul> <li></li></ul>			· . · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
				Chart of the nuclides 2004 (組成・体系)を自由に登録
	0	8	Spent Fuel 14GWd/t	UO2 H26年度原子力施設の臨界 管理安全基盤強化委託費事 業報告書を参考に入力
	0	9	MCCI(UO2(5wt%) normal concrete)	MCCI 5wt%U02燃料と一般コン <sup> ● 燃料デブリ国界マップデータバースシス × 1</sup> + → C ▲ 保護され データを自由に選択可能
	0	10	MCCI(UO2 normal concrete)	燃料デブリ臨界マップデータベースシステム
	0	11	MCCI(Fresh+Concrete), Hetero	You have 11 waiting calcs. You have 1 finished calcs. TOP 臨界計算管理システム * 臨界マップ管理システム * 臨界マップ表示システム * araki Logout
	0	12	Water(規制庁受託)	H2 Composition.MT Variable Variation
燃料	組反	<b>坎デー</b>	-タ(一例)	0.1, 0.3, 0.5, 0.7, 1.0, 1.2 Composition.RF
				変化させたいパラメータの 数値を任意に入力



増倍率解析処理

#### 自動生成されるMVPの入力ファイル



11



臨界リスク基礎データベース





増倍率データ処理





臨界リスク基礎データベース





臨界特性データ







# 多数の解析作業の管理のための、 臨界基礎データベースの紹介

# データベースシステムを用いた 臨界特性解析によって得られた知見の紹介



## 多様なデブリ組成に対する解析

これまでに実施した解析

- 燃料組成:新燃料(濃縮度3、4、5wt.%)
   燃焼燃料(5.2、15.2、24.2、33.3、37.5、40.2 GWd/t)
   燃料装荷パターンを考慮した燃料の混合
- 混合物:コンクリート、SUS316
- 混合物体積割合:0%~90vol.%
- 減速条件(Vm/Vf\*):0.01~26



解析体系





燃焼度・装荷パターンに着目した解析\*



炉心には様々な燃焼度の燃料が装荷 燃焼度によって組成が大きく異なる

異なる燃焼度の燃料は臨界特性が異なる

1サイクル目燃料

(5.2 GWd/t) lt

未臨界となる



\*T. Watanabe, et. al., ICNC2019, Paris, France, September 15–20, 2019.



燃焼度・装荷パターンに着目した解析\*



燃料が溶融して混合する場合、 混合の仕方は装荷パターンに依存すると考えられる

実際の装荷パターンを基に

1サイクル目燃料が含まれる場合の臨界特性を評価



\*T. Watanabe, et. al., ICNC2019, Paris, France, September 15–20, 2019.



燃焼度・装荷パターンに着目した解析\*

燃焼度・装荷パターンを用いた臨界特性データを 155,157Gd/235Uをパラメータとして整理



\*T. Watanabe, et. al., ICNC2019, Paris, France, September 15–20, 2019.

- <sup>155,157</sup>Gd/235Uとk<sub>∞</sub>との間に 強い相関がみられる
  - <sup>155,157</sup>Gd/<sup>235</sup>Uが一定以上で あれば臨界となる可能性は 小さいと考えられる。





## まとめ・今後の計画

#### ☑臨界リスク基礎データベースシステムの開発

- データの整備・拡充ため臨界リスク基礎データベースを開発した。
- 膨大な量の解析の実施に役立てることができた。

### ☑燃焼度と装荷パターンに着目した解析

- 1サイクル目燃料が均一に含まれる体系では
   未臨界となる可能性が極めて高いことが明らかとなった。
- <sup>155,157</sup>Gd/<sup>235</sup>Uが臨界特性を特徴付けるパラメータになる 可能性が示唆された。

#### 口完全に溶融していない燃料に着目した解析

燃料が完全に溶融せず原型を留めたまま周辺のもの混合しているケース、切り株状に燃料が融け残ってるケース等については十分に検討できていない。



## 今後の計画

- ロデータベースのユーザビリティの向上
- データの整理機能などで機能の向上が必要となっている。

口空間的な乱雑さを考慮した臨界特性評価データの収録

- 組成分布のムラ(不均一さ)をモデル化する手法が開発<sup>1</sup>され、 Solomonコード<sup>2</sup>に実装されている。
- このムラの程度によって増倍率が分布を持つことが示されており<sup>3</sup>、
   組成分布の不確かさを考慮したデータになることが期待される。



- 1. T. Ueki, Jour. Nucl. Sci. Technol., 54(3), pp. 267-279 (2017).
- 2. Y. Nagaya et al, ICNC2019, Paris, France, September 15–20, 2019.
- 3. S. Araki et al, Physor2020, Cambridge, UK, Mar. 29<sup>th</sup> April 2<sup>nd</sup>, 2020,1241(2020).



## ご清聴ありがとうございました。