

冷却材喪失事故後の燃料被覆管耐破断性評価 日本原子力研究開発機構 安全研究センター 燃料安全研究グループ

背 景

- 的 Ε
- 冷却材喪失事故(LOCA)時に燃料被覆管は膨れ•破裂、 高温水蒸気中酸化、水素吸収、等により脆化
- 東京電力福島第一原子力発電所事故後に多くの余震が発生。 →燃料被覆管のLOCA時の脆化が著しい場合、LOCA後の 地震時に作用する曲げ等の外力によって燃料被覆管が 破断し炉心の冷却可能形状を喪失する恐れ

LOCA後に長期にわたって炉心の冷却可能形状を維持できるか 否かを評価するために必要な、燃料被覆管のLOCA後耐破断性 に及ぼすLOCA時二次水素化の影響、並びに燃焼の進展及び 被覆管材質変更の影響を評価

LOCA後耐破断性評価の概要

- 燃料被覆管試料の支点間に均一な曲げモーメントを負荷できる 4点曲げ試験手法を開発
- LOCA模擬試験後の燃料被覆管に対し4点曲げ試験を実施し、 作用する曲げに対する耐破断性を評価



LOCA時の二次水素化が燃料被覆管のLOCA後耐破断性に及ぼす影響

- LOCAを経験した燃料被覆管は軸方向に異なる機械強度を 有すると考えられ、中でも薄肉化した破裂開口部と水素脆化が 著しい二次水素化部の強度を把握しておくことは、LOCA後 の耐破断性や破断位置を評価する上で重要
- □ 二次水素化部を模擬した領域を有する試験燃料棒について 4点曲げ試験を実施し、LOCA時に起こる二次水素化がLOCA 後耐破断性に及ぼす影響を評価





二次水素化した領域は酸化のみの領域(破裂開口部)に比べ最大曲げ応力が 半分程度に低下。燃料被覆管はLOCA時の膨れ量及び酸化量次第で二次水素化 部で破断する可能性あり

⇒ LOCA時の膨れ量・酸化量・水素吸収量の評価結果に基づき、曲げの外力が 作用した際の燃料棒破断発生の有無や破断箇所の推定が可能に

<u>発生機構</u>

<u>軸方向プロファイル¹⁾</u>

有する試験燃料棒の作製方法

高燃焼度改良型燃料被覆管のLOCA後耐破断性



まとめ

LOCA模擬試験後の燃料被覆管に対し4点曲げ試験を実施。燃料被覆管のLOCA後耐破断性に及ぼすLOCA時二次水素化の

影響、並びに燃焼の進展及び被覆管材質変更の影響を明らかにした。

LOCA後の長期冷却期間中、燃料棒に曲げ等の外力が作用した場合に炉心の冷却可能形状が維持されるか否かの評価が可能に

本研究成果の一部(高燃焼度改良型燃料被覆管のLOCA後耐破断性)は原子力規制委員会原子力規制庁の委託を受け実施した平成27-29年度「原子力施設等防災対策等委託費(燃料等安全高度化対策)事業」の成果の一部として得られたものである。 [出典] 1) Uetsuka H. et al., JNST, 18: 705-717 (1981). 2) Yumura T. and Amaya M., ANE, 120: 798-804 (2018). 3) Okada Y. and Amaya M., ANE, 136, doi: 10.1016/j.anucene.2019.107028 (2020). 4) 成川、他、日本原子力学会2019年春の年会、2M16 (2019). 5) Yamato M. et al., JNST, 51: 1125-1132 (2014).